

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Нушеровони Билоли Халилиён на тему «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена.

Актуальность диссертационной работы обуславливается тем, что исследование пассажирского автотранспорта имеет свои особенности, связанные с наличием большого количества транспортных средств, плотности движения, часто возникающих пробок, нервно-эмоционального напряжения за счет более плотного потока автомобилей в условиях крупного города.

Автором установлено, что во время выполнения основных производственных операций водители пассажирского автотранспорта работают в положении сидя, в среднем 85% времени смены. Водители автобусов и троллейбусов при работе в условиях большого города затрачивают большое количество времени на наблюдение в правое и левое окно, зеркала переднего и заднего вида, на задержку у светофоров, контакт с пультами управления и стоянку на остановках для посадки и высадки пассажиров. В целом по изученным факторам напряженности труд водителей отнесен к 3 классу и 3 степени вредности.

В настоящее исследование впервые было установлено, что водители пассажирского автотранспорта подвергаются воздействию физических и нервно-психических нагрузок, повышенного уровня шума и вибрации и загрязнения воздуха различными химическими соединениями, а также дискомфортных микроклиматических условий в зависимости от сезона года. Автором выявлено влияние факторов производственной среды рабочих мест водителей пассажирского транспорта на различные функциональные системы их организма.

Длительная работа в неблагоприятных производственных условиях, создает благоприятные условия для развития у водителей пассажирского автотранспорта общих соматических заболеваний. Автором установлено, что уровень повышения соматических заболеваний среди водителей пассажирского автотранспорта зависит от интенсивности влияния вредных производственных факторов, и более значимые по следующим группам заболеваний: органов дыхания ($r=0,85$), центральной нервной ($r=0,80$) и сердечно –сосудистой системы ($r=0,85$) и опорно - двигательного аппарата ($r=0,80$)

Результаты настоящего диссертационного исследования имеют научную и практическую ценность и окажут положительное влияние при осуществлении оздоровления условия труда водителей пассажирского автотранспорта.

Заключение. Таким образом, диссертационная работа Нушервони Билоли Халилиён «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленная на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201 – Гигиена, является законченным научно-исследовательским трудом, содержащим новое направление в решении актуальной задачи в отрасли гигиены и соответствует требованиям раздела 3 п. 31, 34 «Порядка присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 года, №267, а соискатель достоин присвоения искомой ученой степени.

Директор,

Учреждения «Институт медицины труда,

профессиональной патологии и

промышленной экологии»,

д.м.н., профессор, академик РАЕ:

Серабали

Карабалин Серик



31.08.2022.