

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ДЕНСАУЛЫҚ САҚТАУ МИНИСТРЛІГІ

“АСТАНА МЕДИЦИНА
УНИВЕРСИТЕТІ”
КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ



МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
“МЕДИЦИНСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ АСТАНА”

БИН 080940008218, Кбе:16, ИИК: KZ676010111000020760 в АО “Народный Банк Казахстана”, БИК: HSBKZKX

Қазақстан Республикасы, 010000, Нұр-Сұлтан қ., Сарыарқа ауданы, 95(33) Республика Казахстан, 010000, г. Нур-Султан, проспект Сары-Арка, 95(33), Saryarka str. Nur-Sultan, 010000, Republic of Kazakhstan
Тел.: +7 (7172) 53-94-24, e-mail: rektorat@amu.kz Тел.: +7 (7172) 53-94-24, e-mail: rektorat@amu.kz

№ Б.2.3.13/4188

2022 ж. « 09 » 01

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по научной работе
НАО «Медицинский университет Астана»

В.В.Койков

2022



ОТЗЫВ

ведущей организации - Некоммерческое акционерное общество «Медицинский университет Астана» Министерства здравоохранения Республики Казахстан о научно-практической значимости диссертации Нушервони Билоли Халилиён «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена.

Актуальность исследования. В процессе своей трудовой деятельности водители пассажирского транспорта подвергаются негативному воздействию факторов производственной среды и трудового процесса, что, может способствовать повышенному риску нарушения здоровья и формированию производственно-обусловленных патологий, а также повышению риска развития дорожно-транспортных происшествий. Основными неблагоприятными факторами производственной среды, действующие на водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях повышенной температуры окружающей среды, особенно у водителей автобусов и троллейбусов, являются дискомфортные микроклиматические условия, повышенные уровни шума, локальной и

002524

общей вибрации, загазованность различными токсичными веществами и запыленность воздуха рабочей зоны, вынужденная рабочая поза. В научных исследованиях, на сегодняшний день, приводятся недостаточные данные об исследовании условий труда водителей автотранспорта, работающих в условиях жаркого климата, в связи с чем актуальным является изучение условий труда водителей и их влияние на состояние здоровья. Поэтому, проведенное исследование Нушервони Билоли Халилиён является актуальным, востребованным, и своевременным.

Соответствие диссертации паспорту научной специальности.

Область исследования диссертационной работы Нушервони Б.Х. соответствует паспорту ВАК при Президенте Республики Таджикистан по специальности 14.02.01- Гигиена: пункту 3.1. Общие закономерности формирования и влияния факторов окружающей и производственной среды на организм и в целом на здоровье человека, а также методология их исследования (общая гигиена); пункту 3.3. Факторы производственной среды (физические, химические, биологические и психофизиологические), их гигиеническая оценка и нормирование при изолированном, комплексном, комбинированном и сочетанном действии на организм; влияние на организм работников и оценка профессионального риска: обоснование и разработка гигиенических требований и рекомендаций по профилактике утомления и обоснованию рациональных режимов труда и отдыха работающих, профилактике профессиональных и производственно обусловленных заболеваний (гигиена труда).

Диссертация написана в традиционном стиле, соответствует требованиям, предъявляемых научным работам, изложена на 147 страницах машинописного текста, состоит из введения, общей характеристики работы, обзора литературы, главы «Материалы и методы исследования», 3-х глав собственных исследований, обсуждения полученных материалов, выводов, рекомендаций по практическому использованию результатов, списка литературы и списка публикаций по теме диссертации. Работа иллюстрирована 33 таблицами и 4 рисунками.

Указатель литературы включает 191 источник: из них 109 источников из стран ближнего и 82 источника дальнего зарубежья.

Содержание автореферата полностью соответствует основным положениям диссертации. Диссертация и автореферат изложены хорошим литературным языком.

Научный вклад соискателя в решение научной задачи.

Соискателем впервые подробно исследованы условия труда водителей пассажирского автотранспорта в зависимости от времени года, работающих в условиях жаркого климата Республики Таджикистан. Выявлено влияние факторов производственной среды, рабочих мест водителей пассажирского транспорта на различные функциональные системы организма. Произведен анализ состояния здоровья и заболеваемости водителей пассажирского автотранспорта.

Достоверность и обоснованность основных положений и выводов диссертационного исследования основаны на наличии репрезентативной выборки, достаточным объемом материала исследования, статистической обработкой полученных результатов и публикациями. Выводы и рекомендации основаны на научном анализе результатов исследования условий труда и состояния здоровья водителей пассажирского автотранспорта.

Выводы и рекомендации по практическому использованию результатов научно обоснованы на глубоком анализе всех материалов, логично вытекают из содержания диссертации, отражая при этом сущность работы и соответствует цели и задачам исследования.

Диссертантом выполнены все необходимые требования по апробации, публикации и внедрению в практику материалов диссертации. Основные положения диссертационной работы доложены на научных конференциях, съездах. По теме диссертации опубликованы 23 научные работы, из них 8 в рецензируемых журналах из перечня ВАК при Президенте Республики Таджикистан, 2 статьи за рубежом и 13 в материалах республиканских конференций с международным участием. Получены акты внедрения результатов научно-исследовательской работы.

Содержание работ полностью соответствует полученным результатам исследования.

Конкретные научные результаты, полученные соискателем и их новизна. Автором выполнены большой объем лабораторных исследований с использованием гигиенических, эпидемиологических, физико-химических, физиологических и статистических методов исследования, которые были проведены среди 223 водителей автобусов марки «АКІА», «ISUZU», «ЛиАЗ» и троллейбусов марки «ТІU», работающих в первую и во вторую смену. Основной группой обследованных, были мужчины в возрасте 25-65 лет, со стажем работы более 3-х лет. В результате проведенного исследования соискателем впервые установлено, что при работе в условиях большого города и интенсивного движения транспорта водители пассажирского автотранспорта подвергаются влиянию значительного нервно-эмоционального напряжения, что приводит к снижению концентрации и переключения внимания, удлинению слухомоторной и зрительно-моторной реакции, что может, служить причиной различных дорожно-транспортных происшествий. В процессе своей трудовой деятельности водители пассажирского автотранспорта в зависимости от сезона года подвергаются воздействию различных дискомфортных микроклиматических условий, превышения концентрации пыли ($10,4 - 11,5 \text{ мг/м}^3$), окиси азота ($13,4 \text{ мг/м}^3$), и окиси углерода ($27,7-28,2 \text{ мг/м}^3$), интенсивного уровня шума и вибрации, что могут отрицательно влиять на состояние здоровья водителей. Работа в неблагоприятных производственных условиях способствует значительному напряжению процессов терморегуляции, центральной нервной и сердечно-сосудистой систем и опорно-двигательного аппарата, что приводит к развитию признаков утомления. Вождение пассажирского автотранспорта в условиях большого города с высокой интенсивностью могут способствовать развитию напряженности и развития производственно-обусловленных заболеваний со стороны центральной нервной системы, органов дыхания, сердечно-сосудистой системы и

опорно-двигательного аппарата, что характерно специфичностью выполнения рабочих операций водителей.

Новизна представленных в диссертационном исследовании результатов не вызывает сомнения, она подтверждается наличием методических рекомендаций, актов внедрения, публикациями в международных издательствах.

Практическая значимость исследования. Полученные материалы диссертационной работы используются при чтении лекций и проведении практических занятий на кафедрах гигиены и экологии, гигиены окружающей среды и общественного здравоохранения, медицинской статистики с курсом истории медицины.

Диссертантом получены акты внедрения методических рекомендации по оздоровлению условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата и снижению производственно-обусловленных заболеваний водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях большого города от Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора г. Душанбе и Государственного унитарного предприятия (ГУП) «Автобус-1», «Автобус-2», «Автобус-3» и «Троллейбус» г. Душанбе.

Соответствие научной квалификации соискателя. Диссертация Нушервони Б.Х. на тему «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» является законченной научной квалификационной работой, в котором на основании проведенных автором исследований решена актуальная научно-практическая задача, заключающаяся в комплексной гигиенической оценке условий труда и вредных факторов производственной среды, исследованию особенностей изменения ведущих функциональных систем организма в динамике рабочей смены при работе в разные сезоны года с оценкой степени влияния вредных производственных факторов на состояние здоровья и заболеваемость водителей пассажирского автотранспорта.

По своей актуальности, научной новизне, объему выполненных исследований и практической значимости полученных результатов представленная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена, а его автор заслуживает присуждения искомой степени.

Диссертация соответствует требованиям раздела 3 п. 31, 34 «Порядка присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 года, №267, а автор заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена.

Отзыв обсужден на расширенном межкафедральном совещании кафедр Общественного здоровья и гигиены, Общественного здоровья и эпидемиологии, Профилактической медицины и нутрициологии НАО «Медицинский университет Астана» (протокол №2, от 01.09.2022). На заседании присутствовали ППС кафедр ОЗ и гигиены, ОЗ и эпидемиологии, Профилактической медицины и нутрициологии, научные сотрудники санитарно-гигиенической лаборатории - 30 человек, проголосовали, за 30, воздержавшихся-нет. Принято единогласно.

Председатель заседания
Заведующая кафедрой
Общественного здоровья и гигиены,
к.м.н.



Сулейменова Р.К.

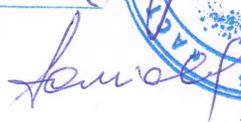
Эксперт, заведующая кафедрой
Общественного здоровья и эпидемиологии,
д.м.н. профессор

АЗАМАТТАРДЫҢ ҚОЛДАРЫН РАСТАЙМЫН.
ПЕРСОНАЛДЫ БАСҚАРУ БӨЛІМІНІҢ БАСЫҒЫ



Мусина А.А.

Секретарь заседания, ст.преп.
Общественного здоровья и гигиены
магистр медицины



Амирсеитова Ф.Т.

Начальник отдела HR НАО «МУА»



Зикенов И.И.

Контактная информация:

Некоммерческого акционерного общества, «Медицинский университет Астана»

Адрес: 010000, г. Нур-Султан, Улица Бейбитшилик 49/А, Республика Казахстан

E-mail: corpsite@amu.kz, sit@amu.kz

Телефон: +7 700 153 9447