

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии диссертационного совета 6D.КОА-053 при ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино» по диссертационной работе Нушервони Билоли Халилиён на тему: «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание учёной степени доктора философии (PhD) по специальности 6D110201 – Гигиена.

Экспертная комиссия в составе: доктора медицинских наук Бандаева И.С. (председатель), кандидата медицинских наук Джураевой Н.С. и кандидата медицинских наук Юсупова З.Я., проведя первичную экспертизу диссертационной работы докторанта PhD кафедры гигиены и экологии ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуалиибни Сино» Нушервони Билоли Халилиён на тему: «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» представленной на соискание учёной степени доктора философии (PhD) по специальности 6D110201 – Гигиена, пришла к следующему заключению:

1. Диссертационная работа соответствует шифру 6D110201 – Гигиена может быть принята к публичной защите в диссертационном совете 6D.КОА-053 при ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет им. Абуали ибни Сино».

Профессия водителя наземного пассажирского транспорта на сегодня считается очень востребованной и необходимой отраслью для функционирования социальной инфраструктуры города. В то же время пассажирские перевозки являются одним из основных и важных направлений народного хозяйства. Невозможно представить достижения и дальнейшее развитие экономики без хорошей обеспеченности пассажирским транспортом.

В последние годы в крупных городах произошло значительное улучшение технических характеристик пассажирских транспортных средств, но, несмотря на это, на водителей по-прежнему воздействует комплекс опасных и вредных факторов производственной среды. В процессе своей трудовой деятельности водители пассажирского транспорта подвергаются негативному воздействию факторов производственной среды и трудового процесса, что может способствовать повышенному риску нарушение здоровья и формированию производственно-обусловленных патологий, а также повышение риска развития дорожно-транспортных происшествий среди водителей автобусов и троллейбусов при работе в условиях больших

городов. Автором были выбраны вопросы изучения условий труда и состояния здоровья водителей пассажирского автотранспорта, которые ранее в условиях Республики Таджикистан не изучались.

Представленная работа связана с тематикой научно-исследовательских работ кафедры гигиены и экологии, посвященных изучению влияния различных производственных факторов на организм работающих, в проектах НИР № 0110 РК 031 ГОУ «ТГМУ им. Абуали ибни Сино».

Диссертантом изучены условия труда водителей автотранспорта, работающих в условиях жаркого климата. Впервые доказано, что основными вредными производственными факторами, формирующимися при работе в условиях климата города Душанбе, являются дискомфортные микроклиматические условия, в частности повышенная температура воздуха в кабинах автобусов и троллейбусов (до $46,2 \pm 0,7$ °С при работе в жаркий период года), значительная запыленность (до $11,5$ мг/м³) и загазованность воздуха рабочих зон, где концентрация окиси углерода варьировала от $28,5$ до $45,4$ мг/м³; а окиси азота - от $9,1$ до $13,4$ мг/м³, а также повышенный уровень шума и вибрации. Для выяснения вредного воздействия этих факторов на организм водителей автором были проведены исследования функционального состояния различных органов и систем, в частности сердечно – сосудистой системы и нервно-мышечного аппарата, изучено напряжение процессов терморегуляции при работе в различные периоды года, с акцентом на жаркое время года. Также диссертантом установлено, что комплекс факторов производственной среды обуславливает увеличение частоты развития производственно-ассоциированных патологий, число которых возрастает по мере увеличения возраста водителей и стажа их работы (у водителей со стажем работы в 11-16 лет и свыше 17 лет). Наиболее сильная корреляция с отдельными факторами производственной среды наблюдается по группам заболеваний дыхательной системы ($r=0,85$), центральной нервной системы ($r=0,80$), сердечно-сосудистой ($r=0,85$) и костно-мышечной систем ($r=0,80$).

Автор убедительно показывает, что основными направлениями мероприятий по улучшению условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата являются обеспечение благоприятных микроклиматических условий на рабочих местах, уменьшение концентрации пыли и газов в воздухе в зоне дыхания водителей и организация оптимального режима труда и отдыха со своевременным проведением лечебно-профилактических мероприятий.

Результаты исследования послужили основой для разработки рекомендаций по оздоровлению условий труда и снижению производственно-обусловленных заболеваний водителей пассажирского

автотранспорта при работе в условиях большого города. При этом, были утверждены акты внедрения методических рекомендаций по оздоровлению условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата со стороны проректора ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино», директора центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора города Душанбе и директоров государственного унитарного предприятия (ГУП) «Автобус-1», «Автобус-2», «Автобус-3» и «Троллейбус» города Душанбе. Работа имеет важное теоретическое и научно-практическое значение.

Отмечая положительные стороны диссертации, следует подчеркнуть некоторые ее недостатки, касающиеся оформления частей «введение» и «общая характеристика работы», а также стилистики и орфографии работы. Однако, эти замечания не являются принципиальными и не умаляют достоинства диссертационной работы Нушервони Билоли Халилиён выполненной на достаточно высоком научно-методическом уровне.

2. По теме диссертации опубликовано 25 научных работ, из них 8 в рецензируемых журналах из перечня ВАК при Президенте Республики Таджикистан, 4 за рубежом и 13 в материалах республиканских научно-практических конференций с международным участием. В публикациях отражены основные положения диссертационной работы по вопросам гигиены труда и состояния здоровья водителей пассажирского автотранспорта, приведены данные собственных исследований микроклимата, запыленности и загазованности рабочих мест, оценки функционального состояния органов и систем организма водителей, а также заболеваемости с временной утратой трудоспособности.

Наиболее значимые печатные работы

1. Нушервони Б.Х. Бабаев А.Б. Актуальные вопросы гигиены труда водителей пассажирского автотранспорта в условиях жаркого климата / Б.Х. Нушервони, А.Б.Бабаев // Журнал «Вестник Авиценны» №4, 2018, 462-466.
2. Нушервони Б.Х., Бабаев А.Б. Тяжесть и напряженность труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях большого города / Б.Х. Нушервони, Бабаев А.Б.// Журнал «Вестник Авиценны» №2, 2019, С. 219-224.
3. Нушервони Б. Х. Состояние терморегуляции организма водителей пассажирского автотранспорта при работе в разные сезоны года / Б. Х. Нушервони, А.Б. Бабаев// Журнал «Вестник Авиценны» №4, 2019, С. 570-576.

4. Нушеровони Б. Х. Заболеваемость с временной утратой трудоспособности у водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях крупного города / Б.Х. Нушеровони, А.Б.Бабаев, Ф.Дж. Хасанов и др. // Журнал «Вестник Авиценны», №2, 2020, С. 222-227.
5. Нушеровони Б.Х. Таъсири шароити меҳнат ба ҳолати саломатии ронандагони нақлиёти автомобили мусофиркаш/ Б.Х. Нушеровони, Бабаев А.Б. // Авчи Зухал, №2,- 2020. С. 92-98.
6. Нушеровони Б.Х. Ҳолати саломатии ронандагони воситаи нақлиёти мусофирбар ҳангоми фаъолият дар шароити шаҳрҳои калон/ Б. Х., Нушеровони, А.Б. Бабаев// Авчи Зухал, № 3, 2020, с. 116-119.
7. Нушеровони Б.Х. Баъзе хусусиятҳои ҳоси ҳолати гармии бадани ронандагони воситаи нақлиёти мусофирбар ҳангоми кор дар шаҳрҳои бузург / Б.Х.,Нушеровони // Авчи Зухал, № 4 2021. С. 26-30.
8. Нушеровони Б.Х. Гигиеническая оценка условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях большого города/ Б.Х. Нушеровони // Журнал «Вестник Авиценны» №1, Душанбе, 2022, 12-18

3. Кандидатские экзамены, сданные Нушеровоном Билоли Халилиён согласно удостоверению №555, выданном 23 июня 2020 года ГОУ «ТГМУ им. Абуали ибни Сино» соответствуют требованиям, предъявляемым ВАК РТ.

4. В автореферате диссертации отражены основные положения диссертационной работы.

5. В качестве ведущего учреждения экспертная комиссия предлагает утвердить НАО «Медицинский университет Астана».

В качестве официальных оппонентов - предлагает утвердить:

1. Мамырбаева Арстана Абрамановича - д. м. н., профессора НАО «Западно - Казахстанский медицинский университет имени Марата Оспанова»,
2. Ахмедову Арофат Раджабовну – к. м. н., доцента кафедры основ медицинской подготовки и безопасности жизнедеятельности Таджикского национального университета.

**Председатель экспертной комиссии,
доктор медицинских наук**

Бандаев И.С.

Члены экспертной комиссии:

Кандидат медицинских наук

Джураева Н.С.

Кандидат медицинских наук

Юсупов З.Я.

имзори/подпись: Бандаев И.С.
Джураева Н.С.

ТАСДИҚ МЕНАМОЯМ/ЗАВЕРЯЮ
САРДОРИ БАХШИ КАДРИИ БРК/
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ УРК

«23» 06 2022/12