

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии диссертационного совета 6D.КОА-053 при ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино» по диссертационной работе Нушервони Билоли Халилиён на тему: «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание учёной степени доктора философии (PhD) по специальности 6D110201 – Гигиена.

Экспертная комиссия в составе: доктора медицинских наук Бандаева И.С. (председатель), кандидата медицинских наук Джураевой Н.С. и кандидата медицинских наук Юсупова З.Я., проведя первичную экспертизу диссертационной работы докторанта PhD кафедры гигиены и экологии ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуалиибни Сино» Нушервони Билоли Халилиён на тему: «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» представленной на соискание учёной степени доктора философии (PhD) по специальности 6D110201 – Гигиена, пришла к следующему заключению:

1. Диссертационная работа соответствует шифру 6D110201 – Гигиена может быть принята к публичной защите в диссертационном совете 6D.КОА-053 при ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет им. Абуали ибни Сино».

Профессия водителя наземного пассажирского транспорта на сегодня считается очень востребованной и необходимой отраслью для функционирования социальной инфраструктуры города. В то же время пассажирские перевозки являются одним из основных и важных направлений народного хозяйства. Невозможно представить достижения и дальнейшее развитие экономики без хорошей обеспеченности пассажирским транспортом.

В последние годы в крупных городах произошло значительное улучшение технических характеристик пассажирских транспортных средств, но, несмотря на это, на водителей по-прежнему воздействует комплекс опасных и вредных факторов производственной среды. В процессе своей трудовой деятельности водители пассажирского транспорта подвергаются негативному воздействию факторов производственной среды и трудового процесса, что может способствовать повышенному риску нарушения здоровья и формированию производственно-обусловленных патологий, а также повышение риска развития дорожно-транспортных происшествий среди водителей автобусов и троллейбусов при работе в условиях больших

городов. Автором были выбраны вопросы изучения условий труда и состояния здоровья водителей пассажирского автотранспорта, которые ранее в условиях Республики Таджикистан не изучались.

Представленная работа связана с тематикой научно-исследовательских работ кафедры гигиены и экологии, посвященных изучению влияния различных производственных факторов на организм работающих, в проектах НИР № 0110 РК 031 ГОУ «ТГМУ им. Абуали ибни Сино».

Диссертантом изучены условия труда водителей автотранспорта, работающих в условиях жаркого климата. Впервые доказано, что основными вредными производственными факторами, формирующимися при работе в условиях климата города Душанбе, являются дискомфортные микроклиматические условия, в частности повышенная температура воздуха в кабинах автобусов и троллейбусов (до  $46,2 \pm 0,7$  °С при работе в жаркий период года), значительная запыленность (до  $11,5$  мг/м<sup>3</sup>) и загазованность воздуха рабочих зон, где концентрация окиси углерода варьировала от  $28,5$  до  $45,4$  мг/м<sup>3</sup>; а окиси азота - от  $9,1$  до  $13,4$  мг/м<sup>3</sup>, а также повышенный уровень шума и вибрации. Для выяснения вредного воздействия этих факторов на организм водителей автором были проведены исследования функционального состояния различных органов и систем, в частности сердечно – сосудистой системы и нервно-мышечного аппарата, изучено напряжение процессов терморегуляции при работе в различные периоды года, с акцентом на жаркое время года. Также диссертантом установлено, что комплекс факторов производственной среды обуславливает увеличение частоты развития производственно-ассоциированных патологий, число которых возрастает по мере увеличения возраста водителей и стажа их работы (у водителей со стажем работы в 11-16 лет и свыше 17 лет). Наиболее сильная корреляция с отдельными факторами производственной среды наблюдается по группам заболеваний дыхательной системы ( $r=0,85$ ), центральной нервной системы ( $r=0,80$ ), сердечно-сосудистой ( $r=0,85$ ) и костно-мышечной систем ( $r=0,80$ ).

Автор убедительно показывает, что основными направлениями мероприятий по улучшению условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата являются обеспечение благоприятных микроклиматических условий на рабочих местах, уменьшение концентрации пыли и газов в воздухе в зоне дыхания водителей и организация оптимального режима труда и отдыха со своевременным проведением лечебно-профилактических мероприятий.

Результаты исследования послужили основой для разработки рекомендаций по оздоровлению условий труда и снижению производственно-обусловленных заболеваний водителей пассажирского

автотранспорта при работе в условиях большого города. При этом, были утверждены акты внедрения методических рекомендаций по оздоровлению условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата со стороны проректора ГОУ «Таджикский государственный медицинский университет имени Абуали ибни Сино», директора центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора города Душанбе и директоров государственного унитарного предприятия (ГУП) «Автобус-1», «Автобус-2», «Автобус-3» и «Троллейбус» города Душанбе. Работа имеет важное теоретическое и научно-практическое значение.

Отмечая положительные стороны диссертации, следует подчеркнуть некоторые ее недостатки, касающиеся оформления частей «введение» и «общая характеристика работы», а также стилистики и орфографии работы. Однако, эти замечания не являются принципиальными и не умаляют достоинства диссертационной работы Нушервони Билоли Халилиён выполненной на достаточно высоком научно-методическом уровне.

2. По теме диссертации опубликовано 25 научных работ, из них 8 в рецензируемых журналах из перечня ВАК при Президенте Республики Таджикистан, 4 за рубежом и 13 в материалах республиканских научно-практических конференций с международным участием. В публикациях отражены основные положения диссертационной работы по вопросам гигиены труда и состояния здоровья водителей пассажирского автотранспорта, приведены данные собственных исследований микроклимата, запыленности и загазованности рабочих мест, оценки функционального состояния органов и систем организма водителей, а также заболеваемости с временной утратой трудоспособности.

#### **Наиболее значимые печатные работы**

1. Нушервони Б.Х. Бабаев А.Б. Актуальные вопросы гигиены труда водителей пассажирского автотранспорта в условиях жаркого климата / Б.Х. Нушервони, А.Б.Бабаев // Журнал «Вестник Авиценны» №4, 2018, 462-466.
2. Нушервони Б.Х., Бабаев А.Б. Тяжесть и напряженность труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях большого города / Б.Х. Нушервони, Бабаев А.Б.// Журнал «Вестник Авиценны» №2, 2019, С. 219-224.
3. Нушервони Б. Х. Состояние терморегуляции организма водителей пассажирского автотранспорта при работе в разные сезоны года / Б. Х. Нушервони, А.Б. Бабаев// Журнал «Вестник Авиценны» №4, 2019, С. 570-576.

