

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Нушервони Билоли Халилиён на тему «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена.

Актуальность. Стремительное развитие автомобильного транспорта могло породить за собой новых факторов производственной среды и трудового процесса, что приводит к негативному действию на организм водителей. Профессия водителя наземного пассажирского транспорта на сегодня считается очень востребованным и необходимым отраслям для функционирования социальной инфраструктуры города. В последние годы в крупных городах произошло значительное улучшение технических характеристик управляемых автомобилей, но несмотря, ни на что на водители по-прежнему могут воздействовать факторов производственной среды.

Условия и характер труда водителей являются напряженным и тяжелым, что вызывают значительное нервно-эмоциональное напряжение. Развитие нервно-эмоционального напряжения у водителей пассажирского автотранспорта связано не только со сложностью дорожного движения, ответственностью за жизнь пассажиров, а также нерациональной организацией трудовых процессов.

При анализе материалов хронометражных наблюдений за рабочим днем водителей пассажирского автотранспорта автором было установлено, что водители в среднем работают по 8-14 часов в течение рабочего дня, т.е. наиболее часто наблюдается переработка более чем 1,5 раза от общего времени смены предусмотренного графиком работы, что приводит к стойкому развитию утомления их организма. Длительное статическое напряжение опорно-двигательного аппарата, верхних и нижних конечностей с выполнением частых однообразных движений при помощи рук и ног свидетельствует о монотонности рабочих операций, приводящих к быстрому развитию утомления и снижению

работоспособности водителей городских пассажирских автотранспортных средств.

Автор убедительно доказывает, что напряженность труда водителей пассажирского автотранспорта была связана с непрерывностью поступления многочисленной информации из внешней среды. При этом плотность поступления наружных сигналов была очень высокой и составляла 2560,4 в среднем за смену.

На основании полученных данных, диссертантом были разработаны рекомендации имеющих гигиенических, санитарно-технических и медико-профилактических характеристик.

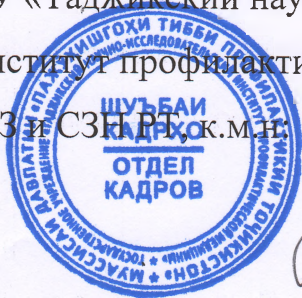
Получение в процессе выполнения диссертационной работы результаты имеют как научную, так и практическую ценность и способствуют улучшению условия труда водителей пассажирского автотранспорта в условиях жаркого климата Республики Таджикистан.

Заключение. Таким образом, диссертационная работа Нушервони Билоли Халилиён «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201 – Гигиена является законченным научно-исследовательским трудом, содержащим новое направление в решении актуальной задачи в отрасли гигиены и соответствует требованиям раздела 3 п. 31, 34 «Порядка присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 года, №267, а соискатель достоин присвоения искомой ученой степени.

Ученый секретарь

ГУ «Таджикский научно-исследовательский институт профилактической медицины»,

МЗиСЗиРР, к.м.н.



Пиров Д.Д.

03.09.2022.