

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Нушервони Билоли Халилиён на тему «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена.

Одной из серьезных проблем при работе в отрасли транспорта в условиях жаркого климата Республики Таджикистан является обеспечение нормального микроклимата на рабочих местах водителей пассажирского транспорта. При этом следует принимать во внимание комплексное влияние на организм таких факторов, как: температуры воздуха, его влажности и скорости движения, а также состояние организма водителей при трудовой деятельности в различное сезоны года. Стоит отметить, что во время своей трудовой деятельности водители долгое время находятся в вынужденном рабочем положении, что способствует развитию утомления.

Диссертант Нушервони Б.Х по результатам изучения влияния производственных факторов на организм водителей пассажирского автотранспорта указывает, что одним из наиболее неблагоприятно влияющих факторов на функциональную систему организма водителей, а значит, и на трудоспособность водителей в целом, при работе в летнее время года, является нагревающий микроклимат.

Автором было установлено, что при работе в зимний период года общее число переработанной зрительной информации у водителей автобусов марки АКІА снижалось на 10,2%, а число ошибок возрастало с  $11,5 \pm 1,3$  до  $28 \pm 2$  единиц к концу рабочей смены. Количество переработанной зрительной информации в зимнее время у водителей автобусов марки ЛиАЗ снижалось с  $206,9 \pm 6,4$  до  $177,5 \pm 5,4$ , а число ошибок возрастало с  $15,2 \pm 1,7$  до  $25,4 \pm 2,2$ . Количество просмотренных знаков у водителей троллейбусов к концу рабочего дня уменьшалось с  $150 \pm 5,5$  до  $123 \pm 4,9$ , а общее количество ошибок возрастало с  $16 \pm 1,6$  до  $19,4 \pm 1,4$ . Следует отметить, что кроме

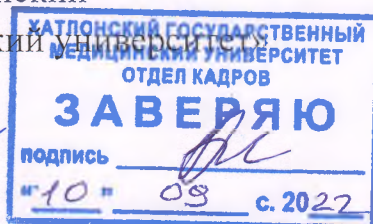
снижения количества просмотренных букв и возрастания числа ошибок одновременно происходит снижение концентрации внимания на 38,6%, скорости переработки воспринимаемой информации на 47%, а фактическая умственная производительность снижалась на 25% в течение всей рабочей смены.

Диссертация изложена в традиционной форме, содержит все необходимые структурные материалы и соответствует предъявляемым требованиям и является законченной научной квалификационной работой.

**Заключение.** Таким образом, диссертационная работа Нушервони Билоли Халилиён «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201 – Гигиена является законченным научно-исследовательским трудом, содержащим новое направление в решении актуальной задачи в отрасли гигиены и соответствует требованиям раздела 3 п. 31, 34 «Порядка присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 года, №267, а соискатель достоин присвоения искомой ученой степени.

Заведующей кафедрой гигиены и  
эпидемиологии ГОУ «Хатлонский  
государственный медицинский университет»

К.М.Н.,



Насриддинов А.А.