

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Нушервони Билоли Халилиён на тему «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена.

В современном мире автомобильный транспорт представляет собой одну из крупнейших отраслей народного хозяйства со сложной и многообразной техникой и технологией. Городской пассажирский автотранспорт в основном предназначен для перевозки пассажиров в городах и населенных пунктах. Наряду с возрастанием транспортных средств, особенно пассажирский автотранспорт сильнее проявляются его отрицательные воздействия в виде повышения числа дорожно-транспортных происшествий, загрязнения атмосферного воздуха, которые являются основной причиной повышения заболеваемости водителей пассажирского транспорта, и ряда других медико-социальных проблем. Поэтому изучения условий труда водителей пассажирского автотранспорта является актуальным и приоритетным вопросом медицина труда 21 века.

При изучении условий труда водителей пассажирского автотранспорта автор смог дать комплексную гигиеническую оценку условий труда и вредных факторов рабочих мест водителей при работе в разные сезоны года в условиях жаркого климата. При этом было обследовано особенности изменения различных функциональных систем организма водителей в динамике рабочей смены и комплексное влияние вредных производственных факторов на состояние здоровья и заболеваемости водителей пассажирского автотранспорта.

Автором впервые было установлено, что водители пассажирского автотранспорта во время движения выполняют разнообразные операции с помощью рук, ног и головы, что при этом они производят в среднем 6050 ± 55 движений руками, $5730,5 \pm 53,5$ движений ногами и $7868,7 \pm 62,7$ поворотов головой и туловища в разные стороны. При выполнении различных производственных операций водители пассажирского автотранспорта работают в положении, сидя в среднем 85% времени рабочей смены. Пребывание водителей в вынужденной рабочей позе в течение более

80-85% времени работы и при этом одновременно произведение различных операций позволяет отнести труд водителей по данному фактору к 3 степени и 3 класс по вредности.

Автор убедительно доказывает загрязнение воздуха рабочих мест химическими соединениями и пылью. При этом было выявлено запыленность воздуха в зоне дыхания всех водителей в летнее время года в 2,5 раза выше, чем зимой.

По результатам исследований уровня шума в кабинах водителей автобусов марки ЛиАЗ было установлено, что общий уровень шума в среднем превышает предельно-допустимые величины на 9дБ. Наиболее высокий уровень шума фиксировался на рабочих местах водителей троллейбусов марки ПТУ, что составляло 80 дБ и превышала ПДУ на 20 дБ.

Получение результаты в процессе выполнения диссертационной работы имеют как научную, так и практическую ценность и способствуют улучшения условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях климата Республики Таджикистан.

Заключение. Таким образом, диссертационная работа Нушервони Билоли Халилиён «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201 – Гигиена является законченным научно-исследовательским трудом, содержащим новое направление в решении актуальной задачи в отрасли гигиены и соответствует требованиям раздела 3 п. 31, 34 «Порядка присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 июня 2021 года, №267, а соискатель достоин присвоения искомой ученой степени

Директор Государственного научного учреждения «Центр изучения ледников Национальной академии наук Таджикистана»
д.м.н., академик МАНЭБ, профессор



Каюмов Абдулхамид

08.09.2022