

ОТЗЫВ

официального оппонента кандидата медицинских наук, доцента Ахмедовой Арофат Раджабовны на диссертацию Нушервони Билоли Халилиён на тему: «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201– Гигиена.

Актуальность темы. Одним из основных средств передвижения населения в нашем государстве является общественный транспорт. В каждом государстве постоянно рассматриваются проблемы, которые связаны организацией безопасности труда и охраны здоровья трудящихся для более продуктивного, эффективного и безопасного завершения трудовой деятельности.

Трудовая деятельность водителей пассажирского транспорта характеризуется высокой информационной нагрузкой, значительной длительностью сосредоточенного наблюдения за различными объектами, вынужденной рабочей позой, жестким лимитом времени в связи с постоянно контролируемым графиком движения, личным риском, ответственностью за жизнь пассажиров и других участников движения, а также опасностью возникновения аварийных ситуаций, что обуславливает наиболее высокую степень напряженности труда водителей автобусов и троллейбусов при работе в условиях больших городов.

Основными неблагоприятными факторами производственной среды, воздействующие на водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях повышенной температуры окружающей среды, особенно у водителей автобусов и троллейбусов, являются дискомфортные микроклиматические условия, повышенные уровни шума, локальной и общей вибрации, загазованность различными токсическими веществами, запыленность воздуха рабочей зоны и вынужденное рабочее положение.

Факторы производственной среды и трудового процесса оказывая неблагоприятное влияние на состояние здоровья человека повышают риск развития производственно-обусловленных и профессиональных патологий.

Бурное развитие автотранспортных средств выдвигает перед гигиенической наукой ряд серьезных проблем, связанной с изучением условий труда, особенностями профессиональной деятельности водителей, закономерностей в изменении их функционального состояния и работоспособности, причин утраты трудоспособности с целью разработки конкретных и эффективных оздоровительных мероприятий.

Целью диссертационной работы явилась разработка научно-обоснованных мероприятий по оздоровлению условий труда и охране здоровья водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата.

В соответствии с поставленной целью определены задачи исследования, которые сформулированы четко и отражают основные направления научной деятельности.

Научная новизна

Впервые в условиях жаркого климата города Душанбе подробно исследована условия труда и состояние здоровья водителей пассажирского автотранспорта в зависимости от времени рабочей смены и климатогеографических условий. Разработаны мероприятия, направленные на оптимизации микроклимата, снижение запыленности и загазованности воздуха в зоне дыхания водителей, меры борьбы с шумом и вибрации, рационализации режима труда и отдыха, а также лечебно-профилактические мероприятия.

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы Нушервони Билоли Халилиён определяется не только целым рядом новых научных фактов, установленных впервые, но и рядом существенных

практических предложений по решению проблем по оздоровлению условий труда, снижению производственно-обусловленных заболеваний среди водителей пассажирского автотранспорта в условиях большого города.

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов диссертации подтверждается достаточным объемом материала исследования, статистической обработкой полученных результатов и публикациями. Выводы и рекомендации основаны на научном анализе полученных результатов исследования условий труда и состояния здоровья водителей пассажирского автотранспорта.

Оценка структуры и содержания диссертации

Диссертационная работа Нушервони Билоли Халилиён сформулирована традиционно и состоит из введения, литературного обзора, главы по описанию материала и методов исследования, трех глав, представляющих результаты собственных исследований, обсуждения полученных результатов, выводов и рекомендаций по практическому использованию результатов, библиографического списка цитируемой литературы и опубликованных научных трудов автора. Работа изложена на 147 страницах компьютерного текста, содержит 33 таблиц и 4 рисунка. Библиографический список содержит 191 источника, из них: 123 стран ближнего и 78 дальнего зарубежья.

Обзор литературы состоит из трех под глав, в каждой из которых анализируется современное состояние проблемы водителей пассажирского автотранспорта при работе в различных климатогеографических условиях. Проанализированы многочисленные факторы, способствующие ухудшению условий труда и их влияние на организм водителей. Подробно представлены современные вопросы гигиены труда водителей, особенно водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата,

изменение основных функциональных систем и ухудшение состояния здоровья и развития ряда заболеваний.

При изучении особенностей условий труда водителей при работе в теплый и холодный периоды года диссертант использовал гигиенические, физико-химические, физиологические и статистические методы исследования.

Диссертация хорошо иллюстрирована таблицами, диаграммами, что позволило сделать представленную работу более доступной и наглядной.

Выводы четко сформулированы и соответствуют поставленной цели и задачам.

Практические рекомендации полностью вытекают из полученных при исследовании результатов и не вызывают принципиальных возражений.

Замечания по диссертационной работе.

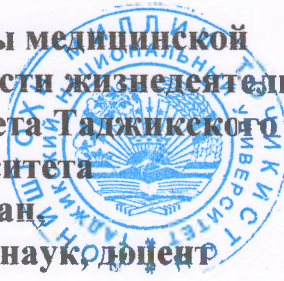
Диссертационная работа не лишена отпечатков, стилистических и грамматических ошибок. Принципиальных замечаний нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертационная работа Нушервони Билоли Халилиённа тему: «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» представленной на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201–Гигиена является законченной научно-квалификационной работой и по своей актуальности, объёму выполненных исследований, научной новизне и практической значимости, работа полностью соответствует требованиям раздела 3 пункта 31, 34 «Положения о порядке присуждения учёных степеней» ВАК при Президенте Республики Таджикистан, утверждённая Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 года № 505, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора философии PhD, а сам автор

заслуживает присуждения учёной степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201-Гигиена.

Доцент кафедры основы медицинской подготовки и безопасности жизнедеятельности медицинского факультета Таджикского национального университета Республики Таджикистан, кандидат медицинских наук, доцент



Handwritten signature of A. P. Ahmedova

Ахмедова А.Р.

Подпись кандидата медицинских наук, доцента Ахмедовой А.Р. заверяю.

Начальник управления кадров



Handwritten signature of E. Sh. Tavkiev

Тавкиев Э.Ш.

15.09.22

Контактная информация:

Таджикский национальный университет

Адрес: 734025, г. Душанбе, проспект Рудаки 17. Республика Таджикистан

E-mail: info@tnu.tj

Телефон: (+992 -37) 221-62-25; (+992 -37) 227 -15-10