

О Т З Ы В

на диссертационную работу Нушервони Билоли Халилиён на тему : «Особенности условий труда водителей пассажирского автотранспорта при работе в условиях жаркого климата Республики Таджикистан» на соискание ученой степени доктора философии PhD, доктора по специальности 6D110201-Гигиена

1. Актуальность темы исследования. Диссертационная работа посвящена очень важной проблематике, касающейся гигиенической оценки условий труда водителей пассажирского автотранспорта в условиях аридной климатической зоны. Нарастающее из года в год интенсивное развитие автотранспортных средств и в целом транспортной инфраструктуры требует детального изучения особенностей профессиональной деятельности водителей, оценки закономерностей в изменении их функционального состояния и работоспособности, состояния здоровья и причин утраты работоспособности с целью разработки конкретных и эффективных практических мероприятий.

2. Научные результаты в рамках требований к докторским диссертациям. Рецензируемая работа в полной мере обеспечивает количественные и качественные параметры получения репрезентативного научного материала в рамках требований к докторским диссертациям. В работе теоретически обоснованы и практически реализованы методологические подходы к усовершенствованию комплекса мероприятий по сохранению и укреплению здоровья водителей автотранспортных средств на основе комплексного изучения влияния факторов производственной среды трудового процесса на функциональное состояние, работоспособность и здоровье ведущих профессиональных групп водителей автотранспортных средств. Проведенный анализ полученных результатов в ходе решения поставленных задач позволили в полной мере решить цель исследования. Сформулированные по результатам исследований положения, выносимые на защиту, выводы и материалы, касающиеся внедрения в систему здравоохранения и смежные отрасли знаний свидетельствуют о новизне и качестве полученного материала.

3. Степень обоснованности и достоверности результатов, выводов и заключения соискателя, сформулированных в диссертации. Условия и характер труда водителей являются тяжелыми и напряженными, что вызывает значительное нервно-эмоциональное напряжение. Развитие нервно-эмоционального напряжения у водителей пассажирского автотранспорта связано не только со сложностью дорожного движения, ответственностью за жизнь пассажиров, а также нерациональной организацией трудовых процессов.

Хронометражные наблюдения позволили убедительно доказать, что у водителей всех типов автобусов и троллейбусов наблюдается превышение продолжительности времени работы на 10-15% и снижение времени на